



Leidraad VRT Motorvoertuigen

Inhoudsopgave:

Pagina 1:	Inleiding
Pagina 2:	1) Leidraad sector motorvoertuigen 2) De taxatie wordt uitgevoerd door een VRT-taxateur 3) Vaste taxatie, conform artikel 7:960 BW 4) Waarde begrippen 5) Kwaliteitsnormering 6) Inhoud taxatierapport 7) Aanvulling in het taxatierapport bij kampeerwagens
Pagina 3:	4) Waarde begrippen
Pagina 4:	5) Kwaliteitsnormering
Pagina 5,6 en 7	6) Inhoud taxatierapport A) Voertuig gegevens B) Eindoordeel C) Eigenaar D) Opdrachtgever indien anders dan eigenaar E) Kwaliteitsoordeel taxateur F) Bijzonderheden G) Conclusie in tekst over het getaxeerde historische voertuig H) Altijd minstens vier foto's erbij I) Extra voor de clubtaxatie J) Disclaimer in rapport K) Niet noodzakelijk maar vrij om te vermelden

Inleiding

Dit document is opgesteld door de commissie leidraad van het VRT.

VRT

Het Verenigd Register van Taxateurs (VRT) stelt zich ten doel de bevordering en instandhouding van deskundigheid en vakbekwaamheid van taxateurs alsmede de bevordering van de goede beroepsuitoefening door deze VRT-taxateurs.

Taxateurs ingeschreven bij het VRT zijn gebonden aan gedragsregels, leidraad, ethiek en normen (zie VRT website) en zullen een hoge kwaliteitsstandaard nastreven.



1. Leidraad sector motorvoertuigen

- 1.1 Deze leidraad beoogt een regulering te geven voor de opzet en inhoud van de taxatierapporten voor o.a. verzekeringsdoeleinden, teneinde de eenduidigheid te bevorderen.
- 1.2 Aangegeven is welke waarde begrippen moeten worden aangehouden bij taxaties voor o.a. verzekeringsdoeleinden van allerlei motorvoertuigen, te denken is aan: personenauto's, bestelauto's, vrachtauto's, bussen, kampeerauto's, motor- en bromfietsen, etc.
- 1.3 Deze Leidraad is opgesteld door de Stichting Verenigd Register van Taxateurs (VRT) en moet worden gebruikt door de in het Register ingeschreven taxateurs.

2. De taxatie wordt uitgevoerd door een VRT-taxateur

- 2.1 De naam met de titel (Register-Taxateur VRT) moet worden vermeld op het taxatierapport met het inschrijfnummer.
- 2.2 De taxateur en de getekende zijn één en dezelfde persoon, of de taxateur en de getekende zijn werkzaam binnen één bedrijf of organisatie en de niet ingeschreven taxateur valt onder de beroepsaansprakelijkheid van dit bedrijf of organisatie.
- 2.3 De getekende is altijd de ingeschreven VRT-taxateur.

3. Vaste taxatie, conform artikel 7:960 BW

- 3.1 Een taxatie voor verzekeringsdoeleinden waarbij het vast getaxeerde bedrag het uitgangspunt is bij een eventuele schade, mits het taxatierapport is aangetekend op de polis.
- 3.2 Artikel 7:960 BW
"De verzekerde zal krachtens de verzekering geen vergoeding ontvangen, waardoor hij duidelijk in een voordeliger positie zou geraten. De vorige zin mist toepassing bij voorafgaande taxatie van de waarde van een zaak tot stand gekomen krachtens een aan een deskundige opgedragen beslissing of krachtens een beslissing van partijen overeenkomstig het advies van een deskundige".

4. Waarde begrippen

- 4.1 Internationale waarde begrippen welke door de FEHAC worden gehanteerd.

5. Kwaliteitsnormering

- 5.1 Internationale kwaliteitsnormering welke door de FEHAC worden gehanteerd.

6. Inhoud taxatierapport

- 6.1 VRT goedgekeurd.

7. Aanvulling in het taxatierapport bij kampeerwagens

- 7.1 DOT/leeftijdscodes banden.
- 7.2 Productiejaar gasslang.
- 7.3 Wel of geen hagelschade waargenomen.

4. Waarde begrippen	
Nieuwwaarde	Onder de nieuwwaarde wordt verstaan het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een nieuw motorvoertuig van hetzelfde merk, type en uitvoering.
Dagwaarde	Onder de dagwaarde van een motorvoertuig wordt verstaan de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag voor waardevermindering door veroudering, schade of slijtage.
Vervangingswaarde	Onder vervangingswaarde wordt verstaan het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom gelijkwaardig motorvoertuig.
Herbouwwaarde	Onder herbouwwaarde wordt verstaan het bedrag dat nodig is voor herbouw van het motorvoertuig naar een zelfde staat.
Waarde in het economische verkeer	Onder waarde in het economische verkeer wordt verstaan het bedrag dat bij aanbidding van de zaak, ter verkoop op de meest geschikte wijze na de beste voorbereiding, door de meest biedende gegadigde, daarvoor zou zijn besteed. Waarde in het economische verkeer (WEV) wordt genoemd en gebruikt bij o.a. het vaststellen van de successierechten, bij echtscheidingen en bij fiscale bijtelling van motorvoertuigen ouder dan 15 jaar.
Particuliere verkoopwaarde	Onder particuliere verkoopwaarde wordt verstaan het bedrag dat het motorvoertuig zal kunnen opbrengen wanneer een particulier dan wel een handelaar het motorvoertuig op de meest geëigende manier binnen een redelijke termijn verkoopt zonder dat er sprake is van inruilkortingen, garantieregelingen of coulance, en in de huidige conditie.
Inruilwaarde	Onder inruilwaarde wordt verstaan het bedrag dat tot stand komt op basis van een transactie tussen partijen, waarbij de koper een motorvoertuig koopt tegen de voorwaarde dat een ander motorvoertuig van de koper door de verkoper wordt ingekocht.
Executiewaarde	Onder executiewaarde wordt verstaan het bedrag dat een zaak bij gedwongen verkoop in openbare veiling op de wijze als door de wet voorgeschreven, redelijkerwijs zal kunnen opbrengen bij onmiddellijke verkoop aan de meestbiedende gegadigde, in de huidige conditie en zonder voorbereiding van betekenis.
BTW voertuig	Voertuig dat altijd zakelijk is geregistreerd (BTW verlegd).
Marge voertuig	Voertuig dat niet altijd zakelijk is geregistreerd (BTW betaald) en bij verkoop draagt de verkoper BTW af over de gemaakte winst.
BPM voertuig	Belasting Personenauto's en Motorrijwielen, na 25 jaar is auto BPM vrij.

5. Kwaliteitsnormering	
1. Uitmuntend	Optisch en technisch in topstaat. Origineel, zonder waarneembare gebreken, beschadigingen of gebruikssporen. Restauratie volgens destijds geldende specificaties. Potentieel concourswinnaar. Een voertuig waarbij men ook bij nauwkeurige beoordeling geen enkel gebrek kan vaststellen. Voor een staat 1 voertuig geldt dat het in de toestand verkeert, die te vergelijken is met de toestand bij aflevering 'af fabriek'. In niet-gerestaureerde nieuwstaat of een perfecte restauratie. Een uitmuntend voertuig komt zeer zelden voor.
2. Zeer goed	In goede, niet-gerestaureerde staat verkerend voertuig dan wel vakkundig gerestaureerd. Met geringe gebruikssporen. Een voertuig dat er bij eerste beschouwing uitstekend uit ziet, maar bij nauwkeurige beoordeling toch wat lichte gebruikssporen heeft. Nauwelijks slijtage in de technische delen. Vaak een oudere restauratie of een zeer goed geconserveerd origineel voertuig.
3. Goed	In gebruikte toestand met normale gebruikssporen overeenkomstig de ouderdom van het voertuig. Gebruiksklaar, kan direct deelnemen aan het verkeer. Geen directe reparaties noodzakelijk. Er kunnen gebreken, gebruikssporen en slijtage zichtbaar zijn. Een voertuig dat beschikbaar is om te kunnen gebruiken. Veel klassieke voertuigen zullen in deze conditie zijn.
4. Matig	Een voertuig dat nog wel inzetbaar is. Compleet in alle onderdelen. Wel met direct zichtbare gebruiks- en slijtagesporen. Enige corrosie mogelijk. Eenvoudige reparaties zijn noodzakelijk. Een voertuig dat wel compleet is, maar dat wel onderhoud, reparatie of vervanging van slijtagedelen nodig heeft.
5. Slecht	Niet rijklare toestand. Veel werk nodig aan het gehele voertuig om het weer rijvaardig te maken. Er ontbreken dikwijls meerdere onderdelen. Een restauratieobject dat veel tijd en werk vergt om er weer een rijklaar voertuig van te maken. Bij eerste aanblik al duidelijke gebreken zichtbaar. Onderdelen ontbreken of liggen er los naast.

6. Inhoud taxatierapport - goedgekeurd VRT taxatierapport			
6.1	Dossiernummer	:	
6.2	Taxatie datum	:	dd-mm-jjjj
6.3	A) Voertuig gegevens		
6.3.1	Kenteken	:	Zoals is geregistreerd
6.3.2	Merk	:	Merknaam fabrikant
6.3.3	Model en type	:	Model en type aanduiding gegeven door fabrikant
6.3.4	Soort voertuig	:	Hedendaags/youngtimer/klassiek/oldtimer
6.3.5	Chassisnummer / identificatienummer	:	Volledige opnemen
6.3.6	Motornummer	:	Afreesbaar (nummer vermelden of niet afreesbaar)

6.3.7	Brandstof	:	Benzine, diesel, LPG, of anders
6.3.8	Datum eerste toelating	:	dd-mm-jjjj
6.3.9	Datum eerste toelating Nederland	:	dd-mm-jjjj
6.3.10	Datum kenteken tenaamstelling	:	dd-mm-jjjj
6.3.11	APK (indien van toepassing tot 50 jaar)	:	dd-mm-jjjj laatste goedkeuring van de APK
6.3.12	Tellerstand	:	De stand vastgesteld tijdens de taxatie
6.3.13	Kilometer/mijlen/uren	:	Wat van toepassing is
6.3.14	Ledig gewicht (kg)	:	Massa ledig voertuig (RDW)
6.3.15	Gestuurd	:	De locatie van het stuurwiel
6.3.16	Kleur	:	Algemeen bekend of de fabriekskleur

6.4	B) Eindoordeel		
6.4.1	Kwaliteitsklasse indeling 1+ tot 5-	:	Zie Kwaliteitsnormering
6.4.2	Taxatiewaarde	:	EUR (marge/BTW)
6.4.3	Gekozen waarde	:	Zie waarde begrippen
6.4.4	Naam taxateur	:	Naam met titel Register-Taxateur VRT
6.4.5	VRT-registratienummer van de taxateur	:	
6.4.6	Handtekening taxateur	:	

6.4.7	Samenvattende omschrijving (maximaal 6 regels)		
-------	--	--	--

7.1	C) Eigenaar		
7.1.1	Naam	:	
7.1.2	Adres	:	
7.1.3	Postcode / woonplaats	:	
7.1.4	Lidnummer van de club	:	Van toepassing bij clubtaxaties

7.2	D) Opdrachtgever indien anders dan eigenaar		
7.2.1	Naam	:	
7.2.2	Adres	:	
7.2.3	Postcode / woonplaats	:	

7.3	E) Kwaliteitsoordeel taxateur		
7.3.1	Plaatwerk	:	Omschrijving van de staat van het plaatwerk
7.3.2	Onderstel	:	Omschrijving van de staat van het onderstel
7.3.3	Wielophanging	:	Omschrijving type wielophanging
7.3.4	Versnellingsbak en aandrijflijn	:	Type versnellingsbak schakel/automaat
7.3.5	Banden en velgen	:	Merk-type en aanduiding banden en velgen
7.3.6	Alleen bij kampeerwagens aanvullend	:	DOT/leeftijdscodes banden
7.3.7	Interieur, stoelen en dashboard	:	Materiaal interieur en staat van deze materialen
7.3.8	Ruiten	:	Omschrijving (barstjes, putjes, melk in de ruiten)
7.3.9	Chroomwerk of andere materialen van sierdelen	:	Omschrijving materiaal en staat van de sierdelen
7.3.10	Later aangebrachte accessoires	:	Vermelden van de later aangebrachte accessoires
7.3.11	Rubbers	:	Omschrijving van de staat rubbers
7.3.12	Verlichting en bedrading	:	Staat van de verlichting en bedrading
7.3.13	Cabrioletkap (indien van toepassing)	:	Indien van toepassing staat en type kap
7.3.14	Voertuig eigen zwakke punten	:	Zwakke punten die verbeterd kunnen worden
7.3.15	Alleen bij kampeerwagens aanvullend	:	Productiejaar gas slang

7.4	F) Bijzonderheden		
7.4.1	Mate van originaliteit	:	Omschrijving
7.4.2	Geschiedenis en/of import	:	Omschrijving
7.4.3	Bijzonderheden, opties en accessoires	:	Omschrijving
7.4.4	Wijze van stalling	:	Binnen, buiten, bewaakt of anders
7.4.5	Documentatie	:	Ja / nee en welke documentatie
7.4.6	Alleen bij kampeerwagens aanvullend	:	Wel of geen hagelschade waargenomen. Vochtmeting uitvoeren, het gemeten deel en waarde opnemen in het rapport

8.1	G) Conclusie in tekst over het getaxeerde historische voertuig:	
-----	--	--

9.1	H) Altijd minstens vier foto's erbij	
9.1.1	Voorzijde: voorzijde en een zijkant	
9.1.2	Achterzijde: achterkant en de andere zijkant	
9.1.3	Interieur: dashboard - deel van de bekleding – stoelen - matten - hemelbekleding	



10.1	I) Extra voor de clubtaxatie
10.1.1	Op club briefpapier of minimaal het club logo
10.1.2	Namen van de taxateurs vermelden
10.1.3	Handtekeningen van de taxateurs
10.1.4	Clubarchief aanhouden van de gedane taxaties
10.1.5	Bij puntensysteem: minimaal aantal te behalen punten vermelden
10.1.6	Maximale waarde aangeven van hetzelfde merk-model en bouwjaar in concoursstaat

11.1	J) Disclaimer in rapport
11.1.1	Dit rapport dient uitsluitend ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel getaxeerde motorvoertuig
11.1.2	De geldigheidsduur van deze taxatie is afhankelijk van uw polisvoorwaarden
11.1.3	Dit rapport is voor verzekeringsdoeleinden, waarbij het vast getaxeerde bedrag het uitgangspunt is bij een eventuele schade, mits het taxatierapport is aangetekend op de polis artikel 7:960 BW
11.1.4	De door ons verrichte taxatie houdt geen enkele garantie in tot het realiseren van de vastgestelde waarde bij inruil of verkoop

12.1	K) Niet noodzakelijk maar vrij om te vermelden
12.1.1	Rijdend gekeurd of met de motor lopend
12.1.2	Een proefrit gemaakt ja/nee
12.1.3	E-mail adres eigenaar opnemen: daar kan het rapport heen als pdf (alleen lezen)
12.1.4	Eerdere taxatie door dezelfde organisatie vermelden