

Schademiddag Verbond van Verzekeraars ‘Drill baby drill?’

LASTIGE VRAGEN OVER ENERGIETRANSITIE

Ondanks het prachtige weer zat de zaal van ‘t Spant bomvol tijdens de jaarlijkse Schademiddag van het Verbond van Verzekeraars. Meer dan tweehonderd schadeprofessionals – van verzekeraars tot ketenpartners – waren afgereisd naar Bussum voor een middag vol inzichten, cijfers en scherpe vragen over een urgent thema: de energietransitie. De prikkelende titel van de middag – Drill baby drill? – verwees naar de spanning tussen snelheid, risico’s en verantwoordelijkheid binnen de transitie.



Lidwien Suur is voorzitter van het Sectorbestuur Schade van het Verbond van Verzekeraars

Feiten, cijfers en vragen

Lidwien Suur, voorzitter van het Sectorbestuur Schade van het Verbond van Verzekeraars, trapt traditiegetrouw af met een aantal cijfers over de schademarkt die officieel pas op 19 juni verschijnen. “Net als vorig jaar is het premievolume in de schadeverzekeringsmarkt met 6% gegroeid, naar een totaal van 18,1 miljard euro. We zien een toename in alle branches: Motor en Overig stegen met 7%, Brand groeide met 6% en ook Transport liet met 2% een bescheiden groei zien.”

Een wereld vol risico’s

Lidwien stond stil bij de geopolitieke spanningen die wereldwijd toenemen. “De wereld is volop in beweging. Grote uitdagingen, verschuivende machtsverhoudingen... En dan zijn er nog verkiezingsretoriken, zoals die van Trump, die de energietransitie radicaal willen terugdraaien. Dat zet druk op het belang van duurzame investeringen.”

Voor schadeverzekeraars ligt hier een duidelijke opdracht, stelt ze. “De energietransitie moet veilig kunnen plaatsvinden. En de risico’s – van stormschade tot branden door extreme hitte – zijn nú al merkbaar in de schademarkt. Terwijl beleggers vooruitkijken naar 2040 of 2050, voelen wij de impact van klimaatverandering vandaag al.”

Klimaatschade wereldwijd torenhoog

Lidwien illustreerde de urgentie met harde cijfers. “De wereldwijde verzekerde schade door natuurrampen bedroeg vorig jaar bijna 140 miljard dollar, volgens Swiss Re. En dat is nog maar het verzekerde deel. De totale economische schade ligt waarschijnlijk twee keer zo hoog. Denk aan de verwoestende bosbranden in Californië. Daar hoor je inmiddels steeds vaker dat mensen hun huis niet meer kunnen verzekeren, of simpelweg de premie niet meer kunnen betalen. En als het dan misgaat, ben je álles kwijt.”



Susan Mogony is directeur van het NIVRE



Rob ter Mors is uitvoerend bestuurder van de VNAB



Albert van Haastrecht is voorzitter van de NARIM

Actie is onvermijdelijk

De verzekeraar staat wereldwijd onder druk. In sommige gebieden is het simpelweg niet meer mogelijk om je risico’s goed af te dekken. Dat is een fundamentele zorg en een oproep tot actie. “Wij hebben als sector een faciliterende rol: we moeten bedrijven helpen om de energietransitie op een veilige manier door te maken. Daar hoort ook het onderkennen van nieuwe risico’s bij.”

We willen versnellers zijn. Maar hoe dan?

Daarna legde ze het gesprek op tafel: hoe zorgen we er als sector voor dat we niet de remmende factor zijn in de energietransitie, maar juist versnellers?

Daarover ging ze in gesprek met drie prominente ketenpartners: Susan Mogony (directeur NIVRE), Rob ter Mors (uitvoerend bestuurder VNAB) en Albert van Haastrecht (voorzitter NARIM). Ieder van hen kreeg twee vragen voorgeschiedeld.

Susan Mogony (NIVRE): “Geef ons tijd én vertrouwen”

Voor Susan Mogony is het duidelijk: de energietransitie vraagt om tijd. En een cultuuromslag. “Nog niet iedereen staat stil bij de mogelijkheid tot duurzaam schadeherstel. Dat moet echt gaan landen”, zei ze. “Net als bij afvalscheiding kost het tijd om bewustwording te creëren. Vijftien jaar geleden gooide niemand zijn batterijen apart weg. Nu weet iedereen beter.” Volgens Susan spelen schade-experts hierin een cruciale rol. “Onze experts zijn de regisseurs van het schadeproces. Zij kennen de toedracht, de omvang en kunnen met gedupeerden het gesprek aangaan over herstel in plaats van vervanging. Maar daar is tijd voor nodig. Zowel voor het gesprek zelf als voor het ontwikkelen van de benodigde kennis.” Ze pleitte voor een gezamenlijke aanpak, met ruimte voor positieve stimulansen vanuit verzekeraars: “Laten we kijken naar incentives. Hopelijk hoeven we ons niet te laten leiden door regelgeving, maar kunnen we mensen overtuigen vanuit intrinsieke motivatie.”

Rob ter Mors (VNAB): “Wij mogen geen rem zijn”

Rob ter Mors uitte zijn zorgen over de rol van de verzekeringssector. “In gesprekken met bijvoorbeeld de Rotterdamse haven zie je dat er enorm veel projecten lopen. Maar verzekeraars blijven achter. We mogen geen vertragende factor zijn. We moeten eerder aan tafel.”

Volgens Rob ontbreekt het in de sector vooral aan data én samenwerking. “We hebben een groot internationaal netwerk, veel kennis, maar het is lastig om partijen bij elkaar te brengen. Terwijl we samen oplossingen kunnen vinden en betere voorwaarden kunnen formuleren. Betrek ook makelaars: zij zitten dicht op de praktijk en kunnen waardevolle input leveren.” Zijn oproep aan verzekeraars: “Identificeer knelpunten, deel inzichten, en ga met ons aan de slag. Alleen samen maken we tempo.”

Albert van Haastrecht (NARIM): “Geef ons bescherming”

Als voorzitter van NARIM vertegenwoordigt Albert van Haastrecht de risicomanagers van grote bedrijven, oftewel de klanten van de sector. Toch moest hij de zaal eerst uitleggen wat NARIM precies is. “Wij komen vaak pas als laatste aan het woord, maar de klant heeft dan ook het laatste woord”, grapte hij.

Zijn boodschap was serieus: “Onze leden nemen maatregelen – ingegeven door overheid, leveranciers of hun eigen overtuiging – maar lopen steeds vaker tegen onverzekerbaarheid aan. En dat remt de transitie.”

Albert wees op het door NARIM gestarte initiatief naar de verzekeraar van de energietransitie wat heeft geleid tot het project Transitie Net Zero, een onderzoek waarmee ketenpartners in kaart willen brengen hoe duurzaamheidsinitiatieven wél verzekeraar blijven. “Eerlijk gezegd ben ik nog niet heel optimistisch. Het lukt mij zelf nauwelijks om bepaalde risico’s verzekerd te krijgen. Verzekeraars duiken weg voor klimaatrisico’s.”

Zijn oproep: “Ga met ons in gesprek. Laat technuten met elkaar praten. Wissel kennis en zorgen uit. Neem je maatschappelijke verantwoordelijkheid. Want als wij geen bescherming krijgen, komt de transitie stil te staan. En er is eigenlijk niets nieuws aan nieuwe risico’s. Die zijn er altijd geweest. We hebben capaciteit, we hebben middelen. Laten we die gezamenlijk inzetten.”

Gezamenlijke verantwoordelijkheid

De middag maakte duidelijk dat alle partijen willen bijdragen aan de energietransitie, maar dat wederzijds begrip, samenwerking en durf noodzakelijk zijn om echt stappen te zetten. Met de laatste positieve oproep van Albert sloot Lidwien Suur de sessie af. <