

NIEUWE WETGEVING CSRD VRAAGT OOK VAN EXPERTISEBUREAUS EEN BEHOORLIJKE TIJDSINVESTERING

De overheid stimuleert bedrijven op tal van manieren om serieus werk te maken van een duurzame bedrijfsvoering. Zo bundelen het NIVRE, het Verbond van Verzekeraars en Schoonmakend Nederland krachten om samen te komen tot duurzaam schadeherstel. Interessant ook om te bedenken hoe expertisebureaus straks de koppeling gaan maken met de verplichte CSRD-rapportage. Sommige bedrijven zijn immers in 2025 aan de beurt om een duurzaamheidsrapportage op te leveren die – naast hun eigen duurzaamheidsimpact – ook die van hun gehele keten in kaart brengt. Expertisebureaus zullen dus ook aan de bak moeten.



Klaas Brand is voorzitter van het NIVRE.

Klaas Brand, voorzitter NIVRE, licht een en ander toe: “Rapporteren over duurzaamheid wordt vanaf 1 januari 2025 een verplichting vanuit Europese wetgeving: de zogeheten Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD). Deze nieuwe wetgeving legt aan beursgenoteerde bedrijven, verzekeraars en banken de taak op om over het jaar 2024 uitgebreid en gedetailleerd verslag te doen van de sociale en ecologische risico’s waar zij tegenaan lopen, en hoe hun activiteiten van invloed zijn op mens en milieu. Dit is uiteraard een goed initiatief, maar zo’n rapportageplicht brengt wel heel wat extra werk met zich mee.

Om het plaatje compleet te krijgen, zullen zij namelijk ook informatie nodig hebben van hun toeleveranciers. Voor expertisebureaus geldt dat wij, als ketenpartner, ook een uitvraag kunnen krijgen. Wij zullen dus informatie moeten gaan aanleveren vanaf het jaar 2024 als daarom gevraagd wordt. En vanaf 2026 zijn grote niet-beursgenoteerde bedrijven ook aan de beurt om over boekjaar 2025 te rapporteren. Dit betekent dat de gehele markt in beweging moet komen en goed moet kijken naar de eigen prestaties. En dat is niet heel gemakkelijk. Kijk maar eens naar het proces dat wij samen met ketenpartners doorlopen om energieprestaties vast te leggen vanuit het manifest Duurzaam Schadeherstel. Zoals het NIVRE middels het manifest vanuit de praktijk naar de rapportage toewerkt, zo vliegt de automotivebranche het project precies andersom aan: vanuit de CSRD-rapportage naar de praktijk.

BOVAG heeft namelijk in samenwerking met een aantal partners, waaronder het Verbond van Verzekeraars en de Nederlandse Vereniging van Banken, een nieuwe tool ontwikkeld die het aanleveren van CSRD-data een stuk gemakkelijker moet gaan maken: het CSRD Brancheformat voor Mobiliteit.”

CSRD BRANCHEFORMAT VOOR MOBILITEIT

Dit brancheformat werd op 4 juli jl., tijdens het BOVAG Duurzaamheidsevenement, gelanceerd door Tjerk Opmeer, directeur Innovatie en Kennis bij het Ministerie van Economische Zaken. Tjerk: “Dit brancheformat zien we als een mooi voorbeeld van de juiste balans vinden tussen het omgaan met regeldruk én het voldoen aan Europese regels voor duurzaamheid. Het Ministerie van Economische Zaken zal de impact van duurzaamheidsregelgeving op het Nederlandse bedrijfsleven in de gaten blijven houden. Daarnaast zal worden gekeken hoe dit BOVAG-initiatief wellicht ook breder toepasbaar is voor andere branches.”

Zoals NIVRE duurzaamheid middels het manifest op de agenda heeft staan, zo houdt BOVAG zich bezig met de impact van de nieuwe CSRD-regelgeving. Hannie Stappers is Manager Public Affairs bij BOVAG, en is



Tjerk Opmeer is directeur Innovatie en Kennis bij het ministerie van Economische Zaken en Klimaat.

vanaf het begin betrokken geweest bij de ontwikkeling van het nieuwe format. Zij vertelt: “We zitten als samenleving middenin een transitiefase waarin ook de rol van de branchevereniging verandert. Het is met name die dynamiek die mij inspireert en tegelijkertijd ‘aanzet’ om de transitie die nodig is haalbaar, uitvoerbaar en eerlijk te houden. Ik ben dan ook blij om het programma Duurzame Ondernemingen binnen BOVAG te mogen organiseren en daarbinnen alle uitdagingen zodanig vorm te geven dat ze te doen zijn voor onze leden en tegelijkertijd bij te dragen aan de verduurzaming. Zo zijn wij aan de hand van diverse brainstormsessies met banken, verzekeraars en tests met leden tot het online CSRD Brancheformat voor mobiliteit gekomen. Een zorgvuldige routing ligt daaraan ten grondslag, waarbij we diverse CSRD-datavragen hebben gekanaliseerd op basis van de ESRS’en (European Sustainability Reporting Standards), de recent opgeleverde VSME (Voluntary SME Standard), de diverse gesprekken met stakeholders en tot slot de relevantie voor de mobiliteitssector.”

UNIEKE RAPPORTAGETOOL

Het nieuwe CSRD Brancheformat voor Mobiliteit is de eerste in zijn soort, en uniek in het Nederlandse bedrijfsleven: het is namelijk specifiek bedoeld voor één sector, en is gericht ontwikkeld in samenwerking met vertegenwoordigers van de mobiliteitsbranche. Het grote voordeel voor mkb-ondernemers is dat ze gericht duurzaamheidsdata kunnen aanleveren. Dit is omdat BOVAG daar met alle betrokken partijen afspraken over heeft gemaakt. En dat scheelt tijd en moeite.

Het Brancheformat heeft de vorm gekregen van een online vragenlijst, die zich beperkt tot wat nodig is conform CSRD-regelgeving en is aan-



Hannie Stappers is Manager Public Affairs bij BOVAG.

gescherpt op de branche. De tool is nuttig voor zowel datavragers als aanleverende partijen. Hannie: “We hebben immers allemaal hetzelfde doel voor ogen: de echte transitie is belangrijker dan de papieren transitie, maar dan moet je als ondernemer niet overstelpt worden met diverse vragenlijsten. Daarnaast kan het Brancheformat ook waardevol zijn voor rapportageplichtige BOVAG-leden om daarmee gericht de data in de keten te kunnen uitvragen of te kunnen gebruiken voor hun eigen rapportage als aanloop naar hun eigen rapportageplicht. Heb je de vragenlijst doorlopen, dan kun je met één druk op de knop jouw CSRD-data ter beschikking stellen aan je zakenpartners. Als je minder tijd nodig hebt voor het inventariseren van de nodige CSRD-data, is er immers meer tijd over voor je primaire proces of om aan de duurzame initiatieven zelf te werken. CSRD is nieuw voor iedereen. Met een goede balans als start en het met elkaar in gesprek blijven over wat acceptabel en uitvoerbaar is, kunnen we de echte duurzame transitie vormgeven.”

HET BRANCHEFORMAT IS NUTTIG VOOR ZOWEL DATAVRAGERS ALS AANLEVERENDE PARTIJEN